

## Profesjonalne projekty skateparków.

CO TO JEST SKATEPARK

JAK ZACZAĆ?

PROJEKTY SKATEPARKÓW

NAJCZĘSTSZE PYTANIA



CELEM POWSTANIA TEJ STRONY JEST PRZEKAZANIE WAM INFORMACJI, JAKIE DZIAŁANIA MOŻNA PODJĄĆ, BY JAK NAJSKUTECZNIEJ ROZMAWIAĆ Z URZĘDNIKAMI I ZWIĘKSZYĆ SZANSE NA ZBUDOWANIE SKATEPARKU W WASZEJ OKOLICY.

## PODZIAŁ SKATEPARKÓW - TYPY SKATEPARKÓW

Poleć na

### Podział skateparków - Typy skateparków

Skateparki możemy sklasyfikować wg. dwóch kryteriów – ich wielkości, oraz stylu (tego jak zostały zaprojektowane i rodzaju przeszkód jakie w nich umieścimy).

Przy ich budowie i projektowaniu brać udział powinny firmy z doświadczeniem. Mające duże doświadczenie, znające branże i oczekiwania jeżdżących. W większości same złożone są z osób uprawiających skateboarding czy jazdę na rowerach BMX.

Podział skateparków według wielkości.

#### 1. Skate Point

– przeszkody zostają dopasowane do istniejącej zabudowy, dobrze wkomponowując się w istniejącą architekturę miejską, parki, skwery, tereny rekreacyjne.

Mogą to być np. betonowe ławki z metalowymi kątownikami ustawione wzdłuż alejek.

W Skate Point na raz może jeździć 3-5 osób. Zajmują one powierzchnię ok. a 80-100m2.



## 2. Skate Spot

W skład Skate Spotu wchodzi niewielka ilość przeszkód, ułożonych tak żeby zapewnić płynny przejazd z jednego elementu na drugi. Podobnie jak „Skate Point” idealnie wpisuje się w miejską architekturę, tyle że jego powierzchnia waha się w granicach od 200 m2 do 450 m2, również dobrze nadając się jako uzupełnienie terenów rekreacyjnych. Dodatkowo można na nim zamontować oświetlenie, oraz np. ławki dla osób chcących pooglądać osoby jeżdżące.



Strona korzysta z plików cookie w celu realizacji usług zgodnie z Polityką dotyczącą cookies. Możesz określić warunki przechowywania lub dostępu do cookie w Twojej przeglądarce.

Akceptuję

### 3. Skateparki osiedlowe

Jest to najczęściej spotykany typ skateparków, jego powierzchnia waha się pomiędzy 500m<sup>2</sup> a 900m<sup>2</sup>. Parki tego typu wyposażone są w różnego rodzaju elementy, które zadowolą zarówno zaawansowanych jak i początkujących użytkowników.

Miejsca tego typu powinny być oświetlone i zaopatrzone w małą architekturę, typu ławki i kosze na śmieci.

W skateparku w zależności od rodzaju, wielkości i ilości elementów może przebywać od kilkunastu do kilkudziesięciu osób na raz.



### 4. Skateparki regionalne

Powierzchniowo są to największe obiekty, przekraczające zazwyczaj 2000 metrów kwadratowych. W zależności od zapotrzebowania mogą one być podzielone na strefy z przeszkodami łatwiejszymi dla początkujących, średnimi i największymi dla zaawansowanych, bądź całościowo zaprojektowane tak by spełnić oczekiwania wszystkich użytkowników, bez określania konkretnych stref.

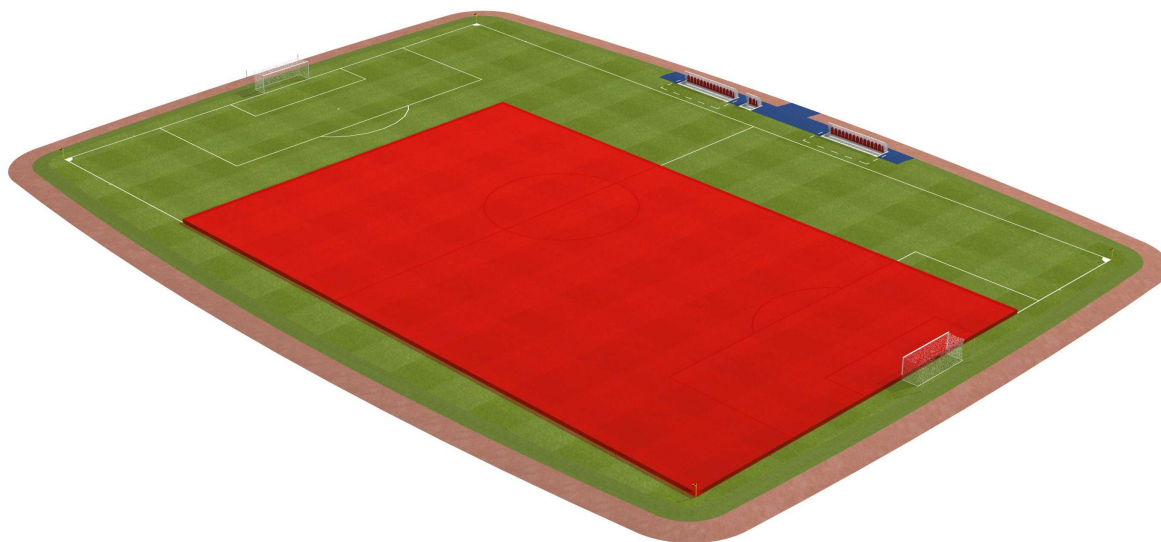
Mogą one łączyć różne style projektowania, lub być budowane wg jednego zamysłu jako np. Skate Plazy imitujące ulicę z większą ilością murków, rurek, ławek i podjazdów, bądź skateparki w formie basenów, ścian z różnymi kątami itd. Jeździć w nich może duża ilość osób na raz.

Takie obiekty powinny posiadać zaplecze umożliwiające organizację zawodów i imprez, małą architekturę (ławki, kosze na śmieci), mile widziany jest również parking i zaplecze gastronomiczne.

Im większa powierzchnia tym więcej możliwości zarówno dla projektanta, jak i dla późniejszych użytkowników tego miejsca.

Skateparki te muszą być zaprojektowane przez najbardziej wyspecjalizowane i wiarygodne firmy, mające na swoim koncie budowę takich skateparków.

SKATEPARKI REGIONALNE mogą stać się wizytówką danego miasta lub regionu, przyciągając do siebie młodzież nie tylko z ościennych miast i miejscowości, ale i z innych części kraju.



#### Podział skateparków według stylu.

##### 1. SkateArty

Są to elementy często wykorzystywane przy budowie obiektów typu „Skate Point” i „Skate Spot”, projektowane z myślą o architekturze użytkowej i często wkomponowane w istniejące miejsca.

Niektóre z nich budowane są tak, że na pierwszy rzut oka nie wyglądają jak miejsca stworzone do jazdy na desce. Mogą to być np. odpowiednio przystosowane betonowe ławki, postawione przy istniejących alejkach, czy fragment fontanny w parku zaadaptowane do jazdy. Idealnie wpisują się w architekturę miejską tworząc jedyne w swoim rodzaju parki, najbardziej przybliżające naturalnie powstałe miejsca do jazdy.

Tu wizualnie lub foto

##### 2. Skate plazy

Skate Plazy to skateparki imitujące ulice i wszelkie miejsca nadające się do jazdy na desce.

Znajdziemy w nich ławki, poręcze, murki, schody, podjazdy, oraz inne przeszkody do projektowania których inspirować może architektura miejska. Można łatwo wkomponować je w zabudowę, a nowoczesne skate plazy nie przypominają typowych skate parków. Często mają nie typowe kształty i formy, budowane są z nietypowych materiałów, barwionego betonu, lub z użyciem kamieni naturalnych.

Niejednokrotnie umieszcza się w niektórych miejscach strefy zielone: klomby, trawniki itd., które w naturalny sposób tworzą elementy skateparku.

W tego typu obiektach często możemy napotkać również elementy inspirowane miejscami, które istnieją naprawdę i są kultowymi dla skaterów.

##### 3. Skateparki klasyczne.

Klasyczny skatepark musi być zaprojektowany tak, by spełniał wymagania wszystkich użytkowników, zarówno tych, którzy na desce, rowerach bmx, czy rolkach radzą sobie bardzo dobrze, jak i tych którzy stawiać będą pierwsze kroki.

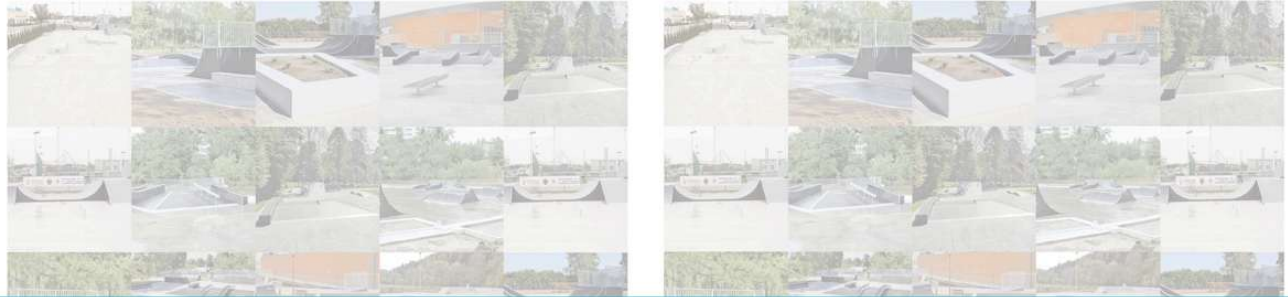
Dobry projektant bez problemu połączy bardziej streetowe przeszkody, z typowo parkowymi fun boxami, skoczniami i quoterami, tak aby tworzyły jedną całość dającą jeżdżącym wiele możliwości.

Wielkość i rodzaj przeszkód można dobierać po uprzednim wywiadzie środowiskowym, spotkaniach z młodzieżą w celu wspólnego ustalenia projektu, który spełnił by oczekiwania grupy docelowej.

Skateparki te mogą być wykonywane z betonu, lub sklejki. Te pierwsze powoli i w naszym kraju zaczynają wypierać parki drewniane, dając jeszcze więcej możliwości projektowania, budowy i późniejszej radości jazdy.

Bowle to imitacje basenów popularnych w Kalifornii w latach 70 o zaokrąglonych kształtach i ścianach. Jazda w nich bardzo podnosi poziom umiejętności jeżdżących. Dedykowana jest skater'om z większym doświadczeniem, szczególnie starszym jeżdżącym. Jazda w bowlach, na rampach i minirampach mniej obciąża stawy i jest dobrą zabawą, dla ludzi reprezentujących różne style jazdy.

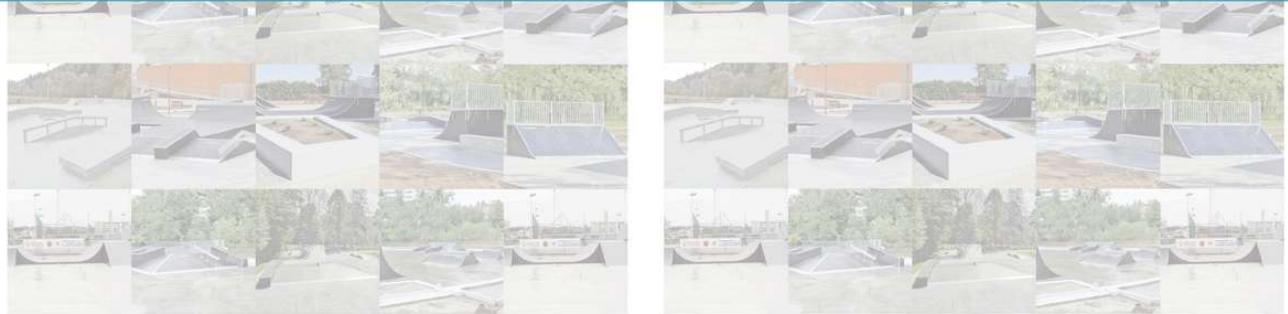
Jeśli nie wiesz jaki park będzie odpowiedni dla Twojego miasta napisz do nas: [info@skate-park.pl](mailto:info@skate-park.pl) Pomozemy Ci przejść przez cały proces projektowania.



# SKATEPARKI BUDOWA I PROJEKTOWANIE VADEMECUM



STOWARZYSZENIE  
COOLTEAM



VADEMECUM SKATEPARKÓW 2015 / WWW.TECHRAMPS.COM



Strona korzysta z plików cookie w celu realizacji usług zgodnie z Polityką dotyczącą cookies. Możesz określić warunki przechowywania lub dostępu do cookie w Twojej przeglądarce.

Akceptuję



Akcję wspiera:



oraz każdy kto coś wyniesie z tej

strony i każdy kto poleci tę stronę na facebooku !!!

Masz portal ? Napisz do nas i zostań partnerem strony !!!

Dołącz do nas



KONTAKT

CO TO JEST SKATEPARK

JAK ZACZAĆ?

PROJEKTY SKATEPARKÓW

NAJCZĘSTSZE PYTANIA

powered by

© 2003-2026 Copyright skate-park.pl. Wszystkie prawa zastrzeżone

Strona korzysta z plików cookie w celu realizacji usług zgodnie z Polityką dotyczącą cookies. Możesz określić warunki przechowywania lub dostępu do cookie w Twojej przeglądarce.

Akceptuję